

## MENȚIONAREA OBIECTIVULUI DE POLITICĂ PUBLICĂ

Obiectivele de politică publică ale ROMATSA sunt definite în conformitate cu Strategia Guvernului României în domeniul transporturilor și cu legislația Uniunii Europene privind Cerul Unic European. În calitate de instituție cu un rol strategic în asigurarea siguranței aviației civile, acțiunile și prioritățile ROMATSA sunt stabilite în concordanță cu politicile și reglementările naționale și europene din domeniul aviației și al transporturilor.

În ceea ce privește sectorul aviației, obiectivul principal al Strategiei Guvernului în domeniul transporturilor îl reprezintă asigurarea unui transport aerian performant și accesibil, care respectă standardele, reglementările aplicabile și cerințele de siguranță și securitate, prin implementarea de noi programe pentru creșterea nivelului de securitate și siguranță pe toate aeroporturile și aerodromurile din România.

Contribuția ROMATSA la obținerea acestui obiectiv se regăsește în activitatea de bază a regiei, respectiv furnizarea de servicii de management al spațiului aerian, de management al fluxurilor de trafic și de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și furnizarea serviciilor-suport pentru misiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol, cu respectarea tratatelor internaționale la care România este parte în domeniul aviației civile, a regulamentelor europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană și în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare.

Furnizarea de servicii de navigație aeriană în spațiul aerian național este o obligație asumată de România (prin Decretul nr. 194/1965) conform prevederilor Convenției privind aviația civilă internațională (OACI), încheiată la Chicago, la 07.12.1944, care statuează, la articolul 1, faptul că statele contractante recunosc că „fiecare stat are suveranitate completă și exclusivă asupra spațiului aerian de deasupra teritoriului său”. În cadrul acestei suveranități, statele membre ale Uniunii, sub rezerva convențiilor internaționale aplicabile, exercită competențele unei autorități publice atunci când controlează traficul aerian.

Prin ordin al autorității tutelare (OMTI 1606/2014 privind desemnarea furnizorilor de servicii de trafic aerian pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice în Regiunea de Informare a Zborurilor București), ROMATSA este desemnată ca furnizor de servicii de trafic aerian pentru traficul aerian general în cuprinsul FIR București de clasă C, respectiv clasă A în spațiul TMA București, cu excepția sectorului transfrontalier de spațiu aerian „Sector DF1” din cadrul blocului de spațiu aerian „DANUBE FAB”, și ca furnizor de servicii meteorologice aeronautice în FIR București. În plus, prin „Actul privind desemnarea comună a furnizorilor de servicii de trafic aerian certificați în cadrul blocului de spațiu aerian DANUBE”, ROMATSA este desemnată ca furnizor de servicii de trafic aerian în sectorul transfrontalier „Sector DF2” din FIR Sofia.

Potrivit actului normativ de înființare, serviciile de navigație aeriană furnizate de RA ROMATSA în spațiul aerian național sunt servicii non-economice de interes general, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, referitoare la exercitarea controlului de stat al traficului aerian în spațiul aerian național.

Odată cu aderarea la Uniunea Europeană în anul 2007, România a aderat și la inițiativa Cerului Unic European, care are ca scop asigurarea coordonării proiectării, gestionării și reglementării spațiului aerian la nivelul UE, cu beneficii pentru utilizatorii spațiului aerian prin asigurarea unui management

sigur și eficient al traficului aerian. Conform legislației-cadru pentru crearea Cerului Unic European, statele membre sunt responsabile pentru monitorizarea prestării sigure și eficiente a serviciilor de navigație aeriană și pentru verificarea respectării de către prestatorii de servicii de navigație aeriană a cerințelor comune stabilite la nivel comunitar.

Potrivit cadrului de reglementare SES, statele membre sunt responsabile de monitorizarea furnizării sigure și eficiente a serviciilor de navigație aeriană și de verificarea respectării de către furnizorii de servicii de navigație aeriană a cerințelor comune stabilite la nivel comunitar. Noul cadru de reglementare privind cerul unic european (SES2+ recast), publicat în Jurnalul Oficial al UE în noiembrie 2024 (noul Regulament UE 2024/2803) reiterează faptul că „serviciile de trafic aerian ar trebui să fie furnizate pe bază de exclusivitate. Furnizorii unor astfel de servicii ar trebui să facă obiectul desemnării și al unor cerințe de interes public. În acest sens, ar trebui să fie luat în considerare faptul că furnizarea de servicii de trafic aerian care au legătură cu exercitarea competențelor unei autorități publice și nu sunt de natură economică nu este supusă aplicării normelor din tratat privind concurența” și că „statele membre ar trebui să se asigure că desemnarea unui furnizor de servicii de trafic aerian nu este împiedicată de dreptul lor intern”.

Pentru derularea activității, ROMATSA se conformează cerințelor comune pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană stabilite prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, precum și cu cerințele aplicabile managementului traficului aerian/serviciilor de navigație aeriană prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației.

Începând cu anul 2011, statele membre ale Uniunii Europene au obligația elaborării unor planuri de performanță care includ o serie de obiective pentru perioade de timp predefinite de câte 5 ani (denumite „perioade de referință”), aplicabile serviciilor de navigație aeriană de rută și pentru terminal reglementat. Obiectivele de performanță sunt stabilite prin intermediul indicatorilor de performanță specifici domeniilor siguranței, capacității, mediului și eficienței costurilor. Acesta din urmă presupune, printre altele, stabilirea costurilor multianuale, a previziunilor și a ipotezelor pe întreaga perioadă de referință, în transparență și cu consultarea operatorilor aerieni.

Prin Decizia (UE) 2025/1049 a Comisiei din 19 mai 2025 a fost confirmată coerența obiectivelor de performanță incluse în proiectul de plan de performanță prezentat de România în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarifare din cadrul Cerului unic european. Indicatorii cheie de performanță aplicabili ROMATSA pentru a patra perioadă de referință, 2025-2029 includ:

- În domeniul – cheie de performanță al siguranței: Politica și obiectivele în domeniul siguranței, Managementul riscurilor la adresa siguranței, Asigurarea siguranței, Promovarea siguranței, Cultura siguranței;
- În domeniul-cheie de performanță al mediului: eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale;
- În domeniul-cheie de performanță al capacității: minute de întârziere ATFM pe rută per zbor și la aterizare;
- În domeniul-cheie de performanță al rentabilității: costul unitar determinat (în termeni reali la prețurile din 2022).

**DIRECTOR GENERAL,**

**Adrian COJOC**

31.07.2025