

Legea 190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian

Legea 190/2012 din 2012.11.01

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 17 Decembrie 2023

Intră în vigoare:

1 Ianuarie 2013 An

Legea 190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian

Dată act: 30-oct-2012

Emitent: Parlamentul

Având în vedere prevederile art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic european și ale pct. 7 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1.035/2011 al Comisiei din 17 octombrie 2011 de stabilire a cerințelor comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 482/2008 și (UE) nr. 691/2010,

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I: Dispoziții generale**Art. 1**

Obiectul prezentei legi îl constituie reglementarea răspunderii civile pentru repararea prejudiciilor produse unei terțe părți în spațiul aerian național sau pe teritoriul național, care au survenit ca urmare a unei acțiuni ori inacțiuni culpabile a furnizorului de servicii de trafic aerian, așa cum sunt definite aceste servicii în Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilirea cadrului pentru crearea cerului unic european.

Art. 2

În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) furnizor de servicii de trafic aerian - orice operator economic, persoană juridică română sau străină,

certificat și desemnat, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile în România, să furnizeze servicii de trafic aerian în spațiul aerian național;

b) spațiu aerian național-coloana de aer situată deasupra teritoriului de suveranitate al României, până la limita inferioară a spațiului extraatmosferic; în aplicarea prezentei legi este asimilat spațiului aerian național și spațiul aerian situat deasupra zonei internaționale a Mării Negre alocat României de Organizația Aviației Civile Internaționale, în baza acordurilor regionale de navigație;

c) teritoriu național - teritoriul de suveranitate al României; în aplicarea prezentei legi este asimilată teritoriului național și zona internațională a Mării Negre aferentă spațiului aerian alocat României de Organizația Aviației Civile Internaționale, în baza acordurilor regionale de navigație;

d) drepturi speciale de tragere, denumite în continuare DST- unitatea de contabilitate definită de Fondul Monetar Internațional, utilizată de acesta pentru propriile tranzacții și operațiuni;

e) prejudiciu - efectul negativ suferit de persoana păgubită prin producerea unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de răspundere civilă;

f) terță parte - orice persoană fizică sau persoană juridică, alta decât furnizorul de servicii de trafic aerian.

CAPITOLUL II: Regimul răspunderii civile pentru repararea prejudiciilor

Art. 3

Furnizorul de servicii de trafic aerian este direct răspunzător pentru repararea prejudiciilor produse unei terțe părți în spațiul aerian național sau pe teritoriul național care au survenit ca urmare a unei acțiuni ori inacțiuni culpabile a furnizorului de servicii de trafic aerian sau a prepușilor ori a mandatarilor acestuia.

Art. 4

Acțiunile în răspundere civilă pentru repararea prejudiciilor prevăzute la art. 3 se introduc la instanțele judecătorești competente pe teritoriul României, potrivit legii.

Art. 5

Prezenta lege se aplică fără a aduce atingere normelor privind răspunderea care derivă din tratatele internaționale la care România este parte și din legislația Uniunii Europene.

Art. 6

Prezenta lege, în măsura în care nu dispune altfel, se completează cu dispozițiile Codului civil și ale Codului de procedură civilă.

CAPITOLUL III: Asigurări

Art. 7

Furnizorul de servicii de trafic aerian are obligația să încheie și să dețină, pe toată perioada furnizării serviciilor de trafic aerian, un contract de asigurare care să îi acopere răspunderea civilă pentru repararea prejudiciilor prevăzute la art. 3.

Art. 8

Suma minimă asigurată pentru fiecare eveniment care a condus la producerea unor prejudicii unei terțe părți, în cazul contractului prevăzut la art. 7, se stabilește de furnizorul de servicii de trafic aerian în baza evaluării prejudiciului potențial pe care îl poate produce în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, dar, în funcție de masa maximă la decolare a aeronavelor care pot opera în zona/zonelor din spațiul aerian național pentru care este desemnat să furnizeze servicii de trafic aerian, nu va fi mai mică de:

Masa maximă la decolare a aeronavei (kg)	Suma minimă asigurată (milioane drepturi speciale de tragere)
< 500	0,75
< 1.000	1,5
< 2.700	3
< 6.000	7
< 12.000	18
< 25.000	80
< 50.000	150
< 200.000	300
< 500.000	500
> = 500.000	700

Art. 9

(1) Furnizorul de servicii de trafic aerian depune la Autoritatea Aeronautică Civilă Română copia contractului de asigurare prevăzut la art. 7, conform cu originalul, încheiat în condițiile prezentei legi,

precum și, după caz, traducerea legalizată în limba română sau engleză a respectivului contract.

(2) Având în vedere atribuțiile de autoritate competentă în domeniul aviației civile, care îi revin în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, Autoritatea Aeronautică Civilă Română se asigură că furnizorii de servicii de trafic aerian au încheiat contracte de asigurare care să le acopere răspunderea civilă pentru repararea prejudiciilor produse unei terțe părți, cu respectarea dispozițiilor prezentei legi și ale cerințelor specifice prevăzute la art. ATM/ANS. OR.D.020 - Răspunderea și acoperirea prin asigurare, din subpartea D a anexei III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1.034/2011, (UE) nr. 1.035/2011 și (UE) 2016/1.377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011, publicat în Jurnalul Oficial, seria L, nr. 62, din data de 8 martie 2017, cu modificările ulterioare.

CAPITOLUL IV: Sancțiuni și dispoziții finale

Art. 10

(1) Furnizarea de servicii de trafic aerian în spațiul aerian național fără a deține un contract de asigurare în vigoare, încheiat în condițiile prezentei legi, constituie contravenție.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează cu amendă cuprinsă între 25.000 și 50.000 lei pentru fiecare zi de furnizare a serviciului de trafic aerian fără deținerea unui contract de asigurare încheiat cu respectarea dispozițiilor art. 8, dar nu mai mult de 200.000 lei.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul articol se fac de către personalul din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române împuternicit în acest scop de directorul general al acesteia.

(4) Prevederile prezentului articol se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11

Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2013.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

VALERIU ȘTEFAN ZGONEA

PREȘEDINTELE SENATULUI

GEORGE-CRIN LAURENȚIU ANTONESCU

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 738 din data de 1 noiembrie 2012