

Legea 95/2008 privind Statutul personalului aeronautic tehnic nenavigant din aviația civilă din România

Legea 95/2008 din 2008.04.18

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 1 Ianuarie 2011

Intră în vigoare:

21 Aprilie 2008 An

Legea 95/2008 privind Statutul personalului aeronautic tehnic nenavigant din aviația civilă din România

Dată act: 14-apr-2008

Emitent: Parlamentul**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.**CAPITOLUL I: Dispoziții generale****Art. 1**

Prezenta lege stabilește regimul juridic al personalului aeronautic tehnic nenavigant din aviația civilă, denumit în continuare personal tehnic, activitățile tehnice îndeplinite, categoriile de personal aeronautic tehnic nenavigant din aviația civilă din România, precum și drepturile și obligațiile acestuia, indiferent de forma de proprietate a organizațiilor/unităților angajatoare.

Art. 2

Personalul tehnic desfășoară activități specifice, având drept scop asigurarea exploatării corecte a tehnicii de aviație, menținerea ei în condiții de disponibilitate, în deplină siguranță și securitate, în conformitate cu legislația internă, cu reglementările europene, precum și cu standardele și practicile recomandate de organizațiile internaționale de aviație civilă la care România este parte.

Art. 3

În sensul prezentei legi, prin personal aeronautic tehnic nenavigant din aviația civilă se înțelege:

a) personalul tehnic certificat, având ca atribuții organizarea, urmărirea, controlul, executarea și

atestarea lucrărilor de întreținere, de reparații și de exploatare a aeronavelor civile, precum și a motoarelor, echipamentelor/instalațiilor de bord și a elicelor acestora;

b)personalul operativ de protecție tehnică a navigației aeriene, având ca atribuții asigurarea funcționării, operarea din punct de vedere tehnic, întreținerea și repararea mijloacelor de navigație aeriană aflate la sol și a celor necesare serviciilor de dirijare, control și informare aeronautică și meteorologică a zborurilor, precum și a telecomunicațiilor aeronautice;

c)personalul operativ de meteorologie aeronautică, având ca atribuții asigurarea serviciilor de informare și protecție meteorologică aeronautică a traficului aerian și veghea meteorologică a spațiului aerian național;

d)personalul operativ de telecomunicații aeronautice, având ca atribuții asigurarea activităților de telecomunicații aeronautice;

e)personalul operativ de sol certificat, având ca atribuții pregătirea și organizarea zborurilor, obținerea și transmiterea de informații care pot influența desfășurarea ulterioară a zborului, organizarea, supravegherea, controlul și executarea activităților de handling aeroportuar, repararea și întreținerea mijloacelor și instalațiilor tehnice aeroportuare.

CAPITOLUL II: Pregătirea și certificarea personalului tehnic

Art. 4

Personalul tehnic va putea să îndeplinească sarcinile de serviciu numai în condițiile efectuării pregătirii de specialitate, examinării și obținerii certificării corespunzătoare, care va fi înscrisă, după caz, în documentul de certificare emis de către organismul abilitat, conform legii.

Art. 5

Categoriile de personal tehnic supuse certificării, precum și documentele de certificare obligatorii pentru exercitarea activităților aeronautice tehnice civile sunt stabilite prin norme comunitare sau prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 6

Programele de pregătire profesională pentru personalul tehnic sunt avizate sau, după caz, aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care stabilește și procedurile de echivalare și criteriile de certificare a pregătirii, perfecționării și acordării licenței acestei categorii de personal, prin efectuarea de cursuri în țară sau în străinătate, în unități care funcționează în baza unei autorizări sau echivalări emise de aceasta.

Art. 7

Specialitățile, criteriile de selecționare, duratele de școlarizare și formele concrete de pregătire a personalului tehnic se stabilesc în conformitate cu reglementările aeronautice aplicabile, specifice fiecărei categorii profesionale, emise în conformitate cu procedurile, standardele și recomandările organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte.

Art. 8

(1) Documentele de certificare ale personalului tehnic sunt licențele și/sau autorizațiile emise conform reglementărilor specifice naționale, comunitare și/sau internaționale.

(2) Documentele de certificare ale personalului tehnic sunt documente nominale, obligatorii, cu valabilitate pe întreaga durată a desfășurării activității ca personal aeronautic tehnic nenavigant.

Art. 9

[textul din Art. 9 din capitolul II a fost abrogat la 01-ian-2011 de Art. 196, litera L. din capitolul X din Legea 263/2010]

CAPITOLUL III: Obligațiile și răspunderile personalului tehnic**Art. 10**

Personalul tehnic are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede temeinice cunoștințe teoretice de specialitate și să își formeze deprinderile practice necesare asigurării unui înalt grad de siguranță și calitate a acțiunilor pe care trebuie să le efectueze, în concordanță cu certificarea înscrisă în documentul de certificare aeronautică deținut și, respectiv, cu sarcinile ce decurg din funcția pe care o îndeplinește;
- b) să cunoască și să aplice în mod corect normele și instrucțiunile ce reglementează activitatea aeronautică civilă pe care o desfășoară;
- c) să cunoască și să respecte tehnologiile, procesele tehnologice și prescripțiile de calitate și de siguranță a zborului stabilite pentru activitatea aeronautică tehnică civilă pe care o desfășoară;
- d) să respecte cu strictețe normele de siguranță a zborului și de securitate aeronautică;
- e) să respecte normele de sănătate și securitate a muncii, pe cele privind protecția împotriva incendiilor și să acționeze pentru preîntâmpinarea accidentelor de muncă;
- f) să se prezinte la examenele medicale periodice, conform reglementărilor în vigoare, și să raporteze pe cale ierarhică existența oricărei stări de inaptitudine medicală;
- g) să îi informeze pe conducătorii ierarhici în cazuri constatării unor nereguli în exploatarea la sol și în

zbor a aeronavei, a echipamentelor și a instalațiilor aeroportuare sau a oricăror abateri de la regulile stabilite pentru buna desfășurare a activității aeronautice civile;

h) să contribuie, în limita competențelor acordate prin atribuțiile funcționale, la îmbunătățirea continuă, la creșterea eficienței și a calității procesului de instruire teoretică și practică pentru formarea personalului aeronautic tehnic civil;

i) să cunoască, să respecte și să aplice la locul de muncă regulile stabilite privind paza și securitatea aeronautică, de intrare în zonele cu acces limitat, condiționat sau interzis;

j) să poarte uniforma, echipamentul de lucru sau de protecție în conformitate cu reglementările în vigoare;

k) să respecte limitele de timp de muncă și de odihnă stabilite prin reglementările aplicabile în vigoare.

Art. 11

Personalul tehnic trebuie să dovedească înaltă competență și etică profesională, să respecte întocmai normele privind ordinea și disciplina în îndeplinirea corectă și integrală a sarcinilor și îndatoririlor de serviciu,

CAPITOLUL IV: Drepturile specifice personalului tehnic

Art. 12

[textul din Art. 12 din capitolul IV a fost abrogat la 01-ian-2011 de Art. 196, litera L. din capitolul X din Legea 263/2010]

Art. 13

[textul din Art. 13 din capitolul IV a fost abrogat la 01-ian-2011 de Art. 196, litera L. din capitolul X din Legea 263/2010]

Art. 14

[textul din Art. 14 din capitolul IV a fost abrogat la 01-ian-2011 de Art. 196, litera L. din capitolul X din Legea 263/2010]

Art. 15

[textul din Art. 15 din capitolul IV a fost abrogat la 01-ian-2011 de Art. 196, litera L. din capitolul X din Legea 263/2010]

Art. 16

(1) La pensionarea pentru limită de vârstă în condițiile prezentei legi, personalul tehnic beneficiază de 18 salarii compensatorii, eşalonate lunar, suportate de angajator în cuantum egal cu salariul brut realizat în ultima lună de activitate, anterioară pensionării.

(2) [textul din Art. 16, alin. (2) din capitolul IV a fost abrogat la 01-ian-2011 de Art. 196, litera L. din capitolul X din Legea 263/2010]

Art. 17

Personalul tehnic va beneficia, pe lângă drepturile prevăzute la art. 16, de un salariu compensatoriu brut, suportat de angajator, pentru fiecare an ce depăşeşte 25 de ani vechime în activităţile prevăzute la art. 3.

Art. 18

În cazul decesului personalului tehnic pensionat, plăţile compensatorii prevăzute la art. 16 şi 17 vor reveni de drept moştenitorilor legali, fiind suportate de angajator.

Art. 19

În cazul decesului personalului tehnic aflat în activitate, care a acumulat o vechime de minimum 10 ani, moştenitorii legali vor beneficia de un ajutor financiar echivalent cu 12 salarii brute la nivelul ultimului salariu brut realizat, suportat de angajator.

Art. 20

[textul din Art. 20 din capitolul IV a fost abrogat la 01-ian-2011 de Art. 196, litera L. din capitolul X din Legea 263/2010]

Art. 21

(1) Nivelul şi condiţiile de salarizare, alte drepturi specifice, precum concediul de odihnă suplimentar, timpul de muncă şi timpul de odihnă, alimentaţia de protecţie şi întărire a organismului, drepturile de diurnă, condiţiile de cazare şi transport, asigurările pentru accidente, îmbolnăvire şi pierdere a documentului de certificare, asistenţă medicală, uniforme, echipamentele de lucru şi de protecţie gratuite şi altele asemenea se stabilesc prin contractele colective sau prin contractele individuale de muncă, în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare, corespunzător formelor de organizare a angajatorului şi a modului de finanţare a acestuia.

(2) Personalul tehnic poate beneficia pe lângă salariul de bază, stabilit în funcţie de complexitatea activităţii desfăşurate, de riscul şi răspunderea personală, şi de sporuri specifice, datorate condiţiilor de

muncă, stabilite prin acte normative sau negociate cu angajatorul prin contractul colectiv de muncă.

Art. 22

Personalul tehnic este asigurat obligatoriu de către angajator pentru risc profesional și pentru cazurile de producere a unor accidente de muncă urmate de deces, invaliditate permanentă sau temporară, spitalizare, precum și pentru cazurile de îmbolnăvire cu pierderea capacității de muncă necesare desfășurării activității de aviație civilă specifică, pentru care deține documentul de certificare.

Condițiile de asigurare a personalului tehnic din aviația civilă sunt cele prevăzute de lege și/sau prin contractele colective de muncă.

Art. 23

(1)În cazul pierderii capacității de muncă necesare desfășurării activităților de aviație civilă specifice, ca urmare a unui accident de muncă produs din motive neimputabile personalului respectiv, urmat de invaliditate permanentă sau temporară, personalul tehnic beneficiază:

a)pe timpul recuperării capacității de muncă, de toate drepturile salariale cu caracter permanent pe care le avea la data pierderii capacității de muncă, suportate de angajator, până la stabilirea definitivă a situației sale de sănătate, fără a se depăși însă durata de 2 ani;

b)de o compensație bănească acordată lunar de către angajator, până la pensionarea pentru limită de vârstă, care să acopere diferența dintre venitul mediu lunar net indexat din ultimul an de activitate ca personal tehnic și venitul net lunar obținut ca urmare a imposibilității continuării activității în calitate de personal tehnic.

(2)Drepturile salariale cu caracter permanent și compensația prevăzute la alin. (1) se asigură de către angajatorul la care personalul respectiv își desfășura activitatea cu contract de muncă în momentul pierderii capacității de muncă.

(3)În cazul în care personalul tehnic nu mai este apt din punct de vedere medical să presteze activitățile de aviație civilă pentru care este certificat, angajatorul îi va asigura un alt loc de muncă, corespunzător pregătirii sale profesionale, cu menținerea drepturilor salariale.

Art. 24

Personalul tehnic beneficiază de concediu de odihnă suplimentar plătit pe durata a 12 zile, necesar pentru refacerea capacității psihomotorii și pentru prevenirea îmbolnăvirilor profesionale, într-o stațiune balneoclimaterică, asigurat de către angajator, inclusiv masa și transportul.

Art. 25

Este interzisă exercitarea oricărei forme de constrângere fizică sau psihică, a oricărei presiuni sau a acțiuni de intimidare împotriva personalului tehnic, care ar putea afecta siguranța zborului sau care este de natură a-l împiedica în exercitarea profesiei.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,

DORU IOAN TĂRĂCILĂ

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 304 din data de 18 aprilie 2008