

Hotararea 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA - REPUBLICARE

Hotararea 74/1991 din 2009.07.20

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 29 Decembrie 2023

Intră în vigoare:

29 Ianuarie 1991 An

Hotararea 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA - REPUBLICARE

Data act: 26-ian-1991

Emitent: Guvernul

Art. 1

(1) La data de 1 decembrie 1990 se înființează Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA, denumită în continuare *regia*, ca persoană juridică, funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, putând beneficia de subvenții de la bugetul de stat. Sediul regiei este în municipiul București, bd. Ion Ionescu de la Brad nr. 10, sectorul 1.

(2) Administrația română a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA se constituie prin preluarea subunităților, formațiilor și obiectivelor prevăzute în anexa nr. 1, împreună cu baza materială și personalul aferent acestora.

(3) [textul din Art. 1, alin. (3) a fost abrogat la 25-ian-2022 de Art. V, punctul 1. din Hotarirea 1.234/2021]

Art. 2

(1) Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de management al spațiului aerian, de management al fluxurilor de trafic și de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de

comunicații, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și furnizarea serviciilor-suport pentru misiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol, cu respectarea tratatelor internaționale la care România este parte în domeniul aviației civile, a regulamentelor europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană și în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei autonome «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA prevăzut în anexa nr. 2.

(2)Obiectul de activitate al Regiei autonome «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA cuprinde și asigurarea, direct sau prin contracte încheiate cu terți, a proiectării, întreținerii și revizuirii periodice, în conformitate cu reglementările europene și/sau naționale specifice aplicabile, a procedurilor de zbor și a structurilor de spațiu aerian, pentru zonele de spațiu aerian unde este desemnată să asigure servicii de control al traficului aerian, prestări de servicii privind operarea armonizată a aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space desemnat, activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului serviciilor de navigație aeriană, precum și activități de transport în interes propriu, conform dispozițiilor Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare.

(3)Serviciile de navigație aeriană furnizate de Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA în spațiul aerian național reprezintă servicii non-economice de interes general, așa cum sunt definite acestea în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, legate de exercitarea atribuțiilor statului de control al traficului aerian în spațiul aerian național.

Art. 3

Administrația română a serviciilor de trafic aerian este împuternicită să elaboreze programul de perfecționare a pregătirii de specialitate a întregului personal de trafic aerian, meteorologic, de protecție a navigației aeriene și telecomunicații aeronautice.

Art. 4

Patrimoniul Administrației române a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA este de 1.004.229 mii ROL, conform datelor din bilanțul contabil încheiat la data de 30 iunie 1990, constituit prin preluarea patrimoniilor subunităților prevăzute în anexa nr. 1 și va fi definitivat pe baza reevaluării acestuia, în

condițiile prevăzute de lege, până la data de 1 martie 1991**).

**) A se vedea și art. IV din Hotărârea Guvernului nr. 731/1992 și art. 5 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, cu modificările ulterioare.

Art. 5

Administrația română a serviciilor de trafic aerian poate coopera în domeniul său de activitate cu organele similare din statele cu care se întrețin relații aviatice civile și cu organizațiile internaționale specializate în acest domeniu.

Art. 6

Pentru realizarea activității proprii, Administrația română a serviciilor de trafic aerian poate încheia contracte de import-export și de asigurare de asistență tehnică sau servicii cu parteneri din țară sau străinătate.

Art. 7

(1) Tarifele în lei și valută pentru serviciile asigurate operatorilor aerieni români sau străini se stabilesc de consiliul de administrație al Regiei autonome «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA, cu respectarea prevederilor legale și ale înțelegerilor internaționale încheiate în acest domeniu. Pentru serviciile de navigație aeriană de rută și pentru serviciile de navigație aeriană terminală prestate pe aeroporturile cărora li se aplică un plan de performanță, tarifele se stabilesc în conformitate cu regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifare în contextul Cerului Unic European.

(2) În vederea dezvoltării și modernizării rapide impuse de standardele internaționale, ROMATSA poate utiliza fondurile valutare realizate din încasări, conform legii.

Art. 8

Organizarea și funcționarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se fac în conformitate cu regulamentul prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 9

Personalul care trece la Administrația română a serviciilor de trafic aerian ca urmare a aplicării prevederilor din prezenta hotărâre se consideră transferat în interesul serviciului, iar în cazul în care este încadrat în funcții cu niveluri de salarizare mai mici, are dreptul la diferență până la salariul tarifar avut și

la sporul de vechime, după caz, timp de trei luni.

Art. 10

Salarizarea personalului Regiei autonome «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA se face conform prevederilor legale specifice, respectiv Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și Ordonanța Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 12

Pe data prezentei hotărâri, orice alte dispoziții contrare se abrogă.

*) Republicată în temeiul art. III din Hotărârea Guvernului nr. 741/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 14 iulie 2008, dându-se textelor o nouă numerotare.

Hotărârea Guvernului nr. 74/1991 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 29 ianuarie 1991 și ulterior adoptării a mai fost modificată și completată prin:

- Hotărârea Guvernului nr. 731/1992 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 și Hotărârii Guvernului nr. 125/1992, referitoare la organizarea regiilor autonome din domeniul aviației civile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 309 din 27 noiembrie 1992;
- Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 207 din 27 august 1993, cu modificările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 75/2005 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 3 februarie 2005;

- Hotărârea Guvernului nr. 1.090/2006 pentru modificarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 740 din 30 august 2006;

- Hotărârea Guvernului nr. 1.251/2007 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 707 din 19 octombrie 2007.

**ANEXA Nr. 1: Subunitățile, formațiile, obiectivele din compunerea Regiei autonome
"Administrația serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA**

Nr. crt.	Denumirea subunităților componente ale regiei ROMATSA	Unitățile economice din care se preiau părți din patrimoniu și personal
1.	Formația NOTAM (NOTICE TO AIRMAN)*)	Departamentul aviației civile
2.	Centrul regional de dirijare București	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
3.	Centrul național de protecție meteorologică a navigației aeriene	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
4.	Radiofar de rută Florești	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
5.	Radiofar de rută Strejnic	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
6.	Radiofar de rută Urziceni	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
7.	Radiofar de rută Mizil	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
8.	Radiofar de rută Țândărei	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA

9.	Radiofar de rută Curtea de Argeș	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
10.	Centrul regional de dirijare Cluj	Aeroportul Cluj
11.	Centrul regional de dirijare Arad	Aeroportul Arad
12.	Centrul regional de dirijare Bacău	Aeroportul Bacău
13.	Radiofar de rută Galați	Aeroportul Bacău
14.	Centrul de dirijare Constanța - M. Kogălniceanu	Aeroportul Constanța - M. Kogălniceanu
15.	Radiofar de rută Brașov	Aeroportul Sibiu
16.	Radiofar de rută Deva	Aeroportul Sibiu
17.	Radiofar de rută Târgu Jiu	Aeroportul Craiova
18.	Centrul național de telecomunicații aeronautice	Baza de deservire tehnică și reparații aeroportuare
19.	Centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București	

*) A se vedea art. 9 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, care prevede abrogarea pct. 3.10 al art. 3 din anexa nr. 2 la prezenta hotărâre, referitoare la formația NOTAM.

*) La anexa nr. 1, poziția 19 se abrogă.

ANEXA Nr. 2:REGULAMENT de organizare și funcționare al Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA

CAPITOLUL I:Dispoziții generale

Art. 1

Administrația română a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA administrează și exploatează*) căile aeriene române, asigură conducerea și dezvoltarea unitară a activităților de dirijare a aeronavelor aparținând companiilor aeriene române și străine, urmărește integrarea în sistemul specializat european (Organizația Europeană pentru Securitatea Zborurilor - EUROCONTROL), asigură, împreună cu Ministerul Apărării Naționale, utilizarea coordonată a spațiului aerian al României de către aviația civilă și militară.

*) A se vedea art. II pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 741/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 14 iulie 2008.

Art. 2

(1) Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA este persoană juridică română, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară și își desfășoară activitatea în baza prezentului regulament, având statut de regie autonomă.

(2) Sursele de finanțare ale Regiei autonome «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA cuprind:

- a) venituri proprii;
- b) fonduri externe nerambursabile;
- c) credite interne și externe contractate în nume propriu;
- d) subvenții de la bugetul de stat;
- e) alte surse legal constituite.

Art. 3

(1) Sediul principal al Regiei autonome «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA este în municipiul București, bulevardul Ion Ionescu de la Brad nr. 10.

(2) Administrația română a serviciilor de trafic aerian are în structură la data înființării următoarele categorii de subunități, fără personalitate juridică:

1. Direcția regională a căilor aeriene București;

2. Direcția regională a căilor aeriene Arad;
3. Direcția regională a căilor aeriene Bacău;
4. Direcția regională a căilor aeriene Cluj;
5. Direcția regională a căilor aeriene Constanța;
6. Centrul național de protecție meteorologica a navigației aeriene;
7. Centrul național de telecomunicații aeronautice;
8. Radiofaruri de rută: Florești, Strejnic, Mizil, Urziceni, Țândărei, Curtea de Argeș, Târgu Jiu, Deva, Brașov, Galați;
9. Servicii și birouri;
10. [textul din Art. 3, alin. (2), punctul 10. din anexa 2, capitolul I a fost abrogat la 25-ian-2022 de Art. V, punctul 4. din Hotărîrea 1.234/2021]

(3) Modalitatea de constituire, drepturile și obligațiile pentru subunitățile din structură sunt stabilite în prezentul regulament.

CAPITOLUL II: Obiectul de activitate

Art. 4

(1) Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de management al spațiului aerian, de management al fluxurilor de trafic și de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și furnizarea serviciilor-suport pentru misiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol, cu respectarea tratatelor internaționale la care România este parte în domeniul aviației civile, a legislației Cerului Unic European și în conformitate cu prezentul regulament de organizare și funcționare.

(2) Obiectul de activitate al Regiei autonome «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA cuprinde și asigurarea, direct sau prin contracte încheiate cu terți, a proiectării, întreținerii și revizuirii periodice, în conformitate cu reglementările europene și/sau naționale specifice aplicabile, a procedurilor de zbor și a structurilor de spațiu aerian, pentru zonele de spațiu aerian unde este desemnată să asigure servicii de control al traficului aerian, prestări de servicii privind operarea armonizată a aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space desemnat, activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-

dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului serviciilor de navigație aeriană, precum și activități de transport în interes propriu, conform dispozițiilor Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA poate desfășura și activități de exploatare cu terți a bunurilor din proprietatea sa, pe bază de contract legal încheiat, fără a avea un impact negativ asupra obiectului de activitate principal, capacității și siguranței în spațiul aerian național.

(4) Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA se poate afilia la organe și organisme internaționale din domeniul obiectului său de activitate.

Art. 5

(1) În realizarea obiectului de activitate, ROMATSA are următoarele atribuții principale:

I. În domeniul tehnic:

1. asigură căile aeriene naționale cu echipamente și instalații moderne de control și dirijare a zborurilor și de telecomunicații aeronautice;
2. asigură întreținerea și exploatarea mijloacelor tehnice de protecție a navigației aeriene, meteorologice și telecomunicații aeronautice necesare dirijării traficului aerian pe căile aeriene în deplină siguranță pentru a satisface cerințele transportatorilor aerieni interni și externi și pentru nevoile de apărare a țării;
3. elaborează și aplică reguli, proceduri și norme tehnice proprii pentru exploatarea și întreținerea mijloacelor de protecție a navigației aeriene, de telecomunicații aeronautice și de meteorologie aeronautică, în concordanță cu standardele, regulile și procedurile emise de organizațiile internaționale la care România este parte, precum și cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale aplicabile;
4. aplică reglementările internaționale O.A.C.I. (Organizația Internațională a Aviației Civile) privind gestionarea frecvențelor pentru dirijarea traficului aerian internațional și intern;
5. realizează, în colaborare cu organisme specializate, lucrările de revizie și reparații ale instalațiilor și echipamentelor proprii;
6. optimizează tehnic dotările și exploatarea instalațiilor și echipamentelor în vederea asigurării siguranței depline a activităților de trafic aerian pe căile aeriene;

7. asigură proiectarea, executarea de lucrări, furnizarea de echipamente și punerea în funcțiune a obiectivelor de investiții, direct sau prin contracte cu furnizori și prestatori interni și externi, în vederea îmbunătățirii infrastructurii necesare pentru buna desfășurare a activității regiei;
8. încheie contracte de asistență tehnică sau servicii executate în străinătate de personalul român de trafic aerian, meteorologic sau de protecția navigației aeriene;
9. organizează aprovizionarea tehnico-materială a subunităților din structură pentru produsele din țară și din import;
10. încheie contracte de consultanță și prestare de servicii în domeniul său de activitate.
11. furnizează servicii de pregătire inițială și recurentă pentru personalul tehnic de protecție a navigației aeriene, propriu și al terților, în conformitate cu certificările/calificările deținute și cu reglementările aplicabile.

II.În domeniul operațional:

1. _
 - a)asigură, prin subunitățile din structură, furnizarea de servicii de navigație aeriană pentru traficul aerian general din Regiunea de informare a zborurilor (FIR) București, potrivit legislației Cerului Unic European, a standardelor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, precum și a reglementărilor naționale;
 - b)participă ca membru activ la luarea deciziilor colaborative tactice pe termen mediu sau pe termen lung privitoare la managementul fluxurilor de trafic aerian (ATFM), cu respectarea standardelor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, referitoare la ATFM;
 - c)participă ca membru activ la luarea deciziilor colaborative tactice pe termen mediu sau pe termen lung privitoare la managementul spațiului aerian (ASM), cu respectarea standardelor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, referitoare la ASM și utilizarea flexibilă a spațiului aerian (FUA), inclusiv, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, referitoare la spațiul aerian U-space desemnat în conformitate cu reglementările specifice aplicabile;
2. elaborează studii privind dezvoltarea și modernizarea utilizării spațiului aerian controlat al

României, repartizat aviației civile, pe baza tendințelor de evoluție a traficului aerian, mai precis a fluxurilor de trafic aerian, precum și a stadiului de dezvoltare tehnologică a mijloacelor de furnizare a serviciilor de trafic aerian și de automatizare a procedurilor de planificare, programare și urmărire a activității de zbor;

3. _

a)elaborează reguli și proceduri de furnizare a serviciilor de trafic aerian, serviciilor de informare aeronautică, meteorologie aeronautică, managementul spațiului aerian și managementul fluxurilor de trafic aerian, în concordanță cu legislația Cerului Unic European, cu standardele, regulile și procedurile emise de organizațiile internaționale la care România este parte, precum și cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale aplicabile;

b)participă la elaborarea proiectelor de reglementări și proceduri aeronautice specifice domeniului de activitate, la solicitarea organizațiilor care au în atribuții emiterea acestui tip de reglementări;

c)asigură direct sau prin contracte încheiate cu terții proiectarea, publicarea, întreținerea și revizuirea periodică, în conformitate cu reglementările europene și/sau naționale specifice aplicabile, a procedurilor de zbor și a structurilor de spațiu aerian pentru zonele de spațiu aerian unde este desemnată să asigure serviciile de control al traficului aerian, inclusiv a procedurilor aferente navigației bazate pe performanță, necesare pentru desfășurarea în condiții de siguranță a activităților de zbor în zona respectivă de spațiu aerian;

4. furnizează serviciul de informare aeronautică și asigură redactarea hărților aeronautice care, conform reglementărilor naționale aplicabile, intră în responsabilitatea regiei;

5. organizează și exploatează, prin subunitățile din structură, rețeaua națională de meteorologie aeronautică și asigură informarea meteorologică a echipajelor ce execută zboruri în spațiul aerian național, precum și informarea altor beneficiari aeronautici interesați cu privire la situația meteorologică în regiunea de informare a zborurilor FIR - București, precum și în statele cu care sunt în vigoare acorduri/înțelegeri în domeniul aviației civile; întocmește și întreține baza de date climatologice aeronautice pentru aerodromurile civile din România, pe baza căreia furnizează studii și tabele climatologice aeronautice;

6. realizează, prin subunitățile sale, în conformitate cu regulile și reglementările centrului de telecomunicații aeronautice, transmiterea și tranzitarea tuturor mesajelor telegrafice,

radiotelegrafice și de radiocomunicații, privind organizarea și desfășurarea în condiții de siguranță a zborurilor;

7. cooperează cu organele specializate ale Ministerului Apărării Naționale pentru folosirea în comun a spațiului aerian național și organizează în comun activitatea de dirijare și control a zborurilor aeronavelor militare pe căile aeriene, informarea meteorologică aeronautică a acestora în condiții de siguranță a zborurilor, precum și pentru rezolvarea problemelor comune în domeniul apărării naționale și de acțiune în situații de calamitate sau alte situații speciale;

8. organizează și controlează pregătirea profesională a personalului de trafic aerian, meteorologic aeronautic și de informare aeronautică;

9. colaborează cu operatorii aeroportuari în domeniul furnizării serviciilor de trafic aerian, de informare aeronautică și de meteorologie aeronautică, precum și pentru furnizarea serviciilor de comunicație, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic;

10. realizează cooperarea, în domeniul său de activitate, cu unitățile similare din statele cu care se întrețin relații aviatice civile și cu organizațiile internaționale specializate în acest domeniu, stabilește, cu respectarea reglementărilor naționale, proceduri comune de dirijare a zborurilor împreună cu organele similare ale statelor vecine sau cu organele aeroportuare;

11. declanșează și desfășoară investigarea incidentelor de trafic produse în spațiul aerian național și poate participa în comisiile de investigare a accidentelor de aviație civilă;

12. asigură aplicarea programului național de securitate a aviației civile în unitățile sale componente;

13. asigură și răspunde de pregătirea disponibilizării unităților componente și a personalului pentru nevoile de apărare;

14. participă la planurile de acțiune privind alarmarea, căutarea și salvarea aeronavelor aflate în dificultate;

15. asigură efectuarea controlului medical pentru personalul ce execută serviciu operativ, respectarea disciplinei muncii în desfășurarea prestațiilor, respectarea atribuțiilor de serviciu și a prevederilor legale de către întregul personal, în baza statutului personalului;

16. organizează activitatea de management în subunitățile din structură, inclusiv dezvoltarea aplicațiilor informatice, în vederea asigurării rapide a tuturor informațiilor necesare luării

deciziilor tehnico-economice și organizatorice.

17. asigură în mod continuu serviciul de alarmare în FIR-București, fiind desemnată și înregistrată la O.A.C.I. ca punct de contact pentru recepționarea mesajelor de alertă ale sistemului COSPAS/SARSAT, și monitorizează planurile de zbor depuse pentru efectuarea zborurilor aeronavelor în FIR-București;

18. desfășoară toate activitățile specifice ce revin unităților civile de trafic aerian și centrelor de informare a zborurilor, în ceea ce privește serviciile de alarmare, în conformitate cu cap. 5 din anexa 11 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, precum și cu reglementările naționale și ale Uniunii Europene aplicabile;

19. notifică Centrul operativ pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, DSU, Centrul Operațional Național al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, precum și, după caz, Centrul Național de Conducere Integrată și Centrul Maritim de Coordonare sau căpitănia de port în a cărei jurisdicție s-a produs accidentul, din cadrul Autorității Navale Române, cu privire la aeronavele aflate în dificultate, pe care le asistă potrivit cerințelor;

20. informează în mod operativ DSU din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, Centrul Operațional Național al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și Centrul operativ pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Autoritatea pentru Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, precum și, după caz, Centrul Maritim de Coordonare sau căpitănia de port în a cărei jurisdicție s-a produs accidentul, din cadrul Autorității Navale Române, conform procedurii aplicabile cu privire la orice aeronavă aflată într-o situație de urgență conform cap. 5 pct. 5.2.1 din anexa 11 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944;

21. furnizează, în mod operativ, structurilor cu atribuții în coordonarea operațiunilor de căutare și salvare servicii-suport care constau în analizarea și transmiterea tuturor informațiilor disponibile, inclusiv a celor referitoare la evoluția aeronavei, care pot conduce la localizarea sau determinarea zonei de căutare a unei aeronave aflate în pericol; pentru îndeplinirea acestei atribuții, ROMATSA centralizează informațiile primite din orice sursă de aviație, cum ar fi: operatori aerieni civili sau militari, aeroporturi/aerodromuri, unități de trafic aerian, structuri de aviație aparținând Ministerului Apărării Naționale, COSPAS-SARSAT;

22. acordă asistență aeronavelor angajate în operațiunile de căutare din aer, în conformitate cu atribuțiile ce îi revin;

23. comunică permanent cu DSU, Centrul Operațional Național al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și, după caz, cu Centrul Maritim de Coordonare sau căpitănia de port în a cărei jurisdicție s-a produs accidentul, din cadrul Autorității Navale Române, pe durata desfășurării operațiunilor de căutare a unei aeronave, în vederea transmiterii informațiilor actualizate cu privire la zborul aeronavei respective, precum și, după caz, a informațiilor actualizate deținute care pot conduce la localizarea sau determinarea zonei de căutare a unei aeronave aflate în pericol;
24. notifică și informează operatorul aerian cu privire la producerea unui eveniment de aviație civilă;
25. pe zona maritimă, cooperează cu centrele de coordonare a căutării și salvării din statele riverane Mării Negre, cu sprijinul Centrului Maritim de Coordonare din cadrul Autorității Navale Române;
26. publică, prin mesaje NOTAM, la solicitarea structurii care asigură coordonarea operațională a operațiunilor de căutare din aer a aeronavei dispărute, zonele restricționate stabilite;
27. asigură supravegherea continuă a transmisiilor radio recepționate de la aeronavele în pericol și, totodată, recepționarea semnalelor emise de echipamentele de locație sau a mesajelor de alertă ale sistemului COSPAS/SARSAT pentru situații de urgență.

III.În domeniul economico-financiar:

1. realizează programarea și executarea activității economico-financiare, întocmește proiectele bugetelor anuale de venituri și cheltuieli, urmărește execuția acestora conform legislației în vigoare;
2. fundamentează politica de credite și a altor surse de finanțare a subunităților;
3. elaborează programul de dezvoltare al subunităților și asigură finanțarea și realizarea obiectivelor cuprinse în program, urmărind elaborarea și avizarea legală a documentației tehnice de execuție;
4. efectuează direct operații de comerț exterior prin compartimente proprii și realizează importul de echipamente și piese de schimb;
5. ROMATSA stabilește prin contracte tarifele sau salariile pentru personalul român ce execută în străinătate activități de asistență tehnică sau asigurări de servicii.

(2)

[textul din Art. 5, alin. (2) din anexa 2, capitolul II a fost abrogat la 25-ian-2022 de Art. V, punctul 7. din Hotărîrea 1.234/2021]

CAPITOLUL III: Patrimoniul

Art. 6

(1) Patrimoniul inițial al ROMATSA este de 1.004.229 mii ROL conform datelor din bilanțul contabil de la 30 iunie 1990 prin preluarea patrimoniilor subunităților prevăzute în anexa nr. 1.

(2) ROMATSA își va definitiva patrimoniul pe baza reevaluării acestuia în condițiile prevăzute de lege, activitate ce se va finaliza până la data de 31 decembrie 1990*).

*) A se vedea și art. IV din Hotărârea Guvernului nr. 731/1992 și art. 5 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, cu modificările ulterioare.

CAPITOLUL IV: Structura regiei. Drepturile și obligațiile unităților din cadrul ROMATSA

Art. 7

(1) ROMATSA aprobă înființarea de subunități, potrivit legii, stabilind relațiile acestora în cadrul regiei și cu terți, pentru acte și fapte juridice din domeniile tehnico-economice, administrative, financiare și altele.

(2) Organizarea și conducerea subunităților din structură se stabilește de consiliul de administrație al regiei.

Art. 8

Subunitățile din structura ROMATSA au competențele prevăzute pentru regie cu următoarele limitări:

1. nu întrețin relații directe cu bugetul statului;
2. nu pot fi subvenționate decât în limitele stabilite de ROMATSA.

Art. 9

Subunitățile sunt conduse de un director, numit de directorul general al regiei, sau pot fi subordonate altor subunități. Pentru subunitățile care au mai mult de 100 de angajați se pot constitui consilii directoare compuse din 3-5 persoane, numite prin decizie a directorului general al regiei, iar directorul subunității este președinte al consiliului director.

CAPITOLUL V: Organele de conducere ale ROMATSA

Art. 10

Administrarea și conducerea regiei se asigură prin:

1. consiliul de administrație;
2. directorul general.

Art. 11

Regia este administrată de un consiliu de administrație, format din 5 persoane, numit în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12

Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în baza propriului regulament de funcționare.

Art. 13

Consiliul de administrație are următoarele atribuții:

- a) aprobă structura organizatorică și funcțională a regiei;
- b) aprobă strategia de dezvoltare și modernizare a regiei;
- c) avizează bugetul de venituri și cheltuieli al regiei, în vederea aprobării conform dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 46/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) avizează bazele de cost anuale pentru serviciile de navigație aeriană de rută și pentru serviciile de navigație aeriană terminală prestate pe aeroporturile cărora li se aplică regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifyare în contextul Cerului Unic European;
- e) avizează solicitările de subvenții de la bugetul de stat, în vederea transmiterii către autoritatea tutelară;
- f) mandatează directorul general pentru negocierea condițiilor de contractare a unor împrumuturi necesare desfășurării activităților regiei și aprobă cererile de împrumut;
- g) răspunde, împreună cu directorul general, de administrarea legală și eficientă a întregului patrimoniu;
- h) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea mijloacelor fixe;
- i) aprobă înstrăinarea bunurilor imobile din proprietatea regiei, cu respectarea dispozițiilor legale aplicabile;
- j) aprobă activitățile de exploatare cu terți a bunurilor din proprietatea regiei, pe bază de contract;

- k) aprobă tarifele proprii pentru prestațiile și serviciile efectuate de regie, altele decât cele stabilite prin bazele de cost anexe la planurile de performanță elaborate conform legislației Cerului Unic European;
- l) aprobă planul de investiții anual și multianual;
- m) se asigură că activitățile desfășurate de regie respectă dispozițiile legale privind protecția mediului înconjurător;
- n) aprobă mandatul directorului general pentru negocierea contractului colectiv de muncă la nivelul regiei;
- o) numește și revocă directorul general și stabilește remunerația acestuia;
- p) analizează și aprobă planul de administrare al regiei, elaborat în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- q) negociază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari cu autoritatea publică tutelară;
- r) asigură integritatea și funcționalitatea sistemelor de raportare contabilă și financiară, precum și realizarea planificării financiare;
- s) verifică funcționarea sistemului de control intern sau managerial;
- ș) aprobă mandatul directorului general pentru semnarea acordurilor de cooperare cu alți furnizori de servicii de navigație aeriană/managementul traficului aerian;
- t) monitorizează și evaluează performanța directorilor;
- ț) întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei, pe care îl prezintă autorității publice tutelare;
- u) monitorizează și gestionează potențialele conflicte de interese de la nivelul organelor de administrare și conducere;
- v) supervizează sistemul de transparență și de comunicare;
- w) monitorizează eficacitatea practicilor de guvernanță corporativă ale regiei;
- x) raportează lunar autorității publice tutelare modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, anexă la contractul de mandat, precum și alte date și informații de interes pentru autoritatea publică tutelară, la solicitarea acesteia;
- y) analizează și decide cu privire la orice alt aspect legat de activitatea regiei, la propunerea directorului general, în limita competențelor legale;
- z) exercită orice alte atribuții ce rezultă pentru consiliile de administrație ale regiilor autonome din acte normative cu putere de lege.

Art. 14

Consiliul de administrație se întrunește în ședințe ordinare o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie la cererea președintelui ori a unei treimi din membrii săi.

Art. 15

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare. Activitatea acestora va fi compensată material conform înțelegerii pe bază de contracte.

Art. 16

(1) Consiliul de administrație prezintă semestrial autorității publice tutelare un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale regiei și la raportările contabile semestriale ale regiei.

(2) Consiliul de administrație elaborează un raport anual privind activitatea regiei, nu mai târziu de data de 31 mai a anului următor celui cu privire la care se raportează. Raportul se publică pe pagina de internet a regiei.

(3) Autoritatea publică tutelară încheie cu administratorii regiei contracte de mandat având ca obiect administrarea regiei, care constituie anexă la actul administrativ de numire.

(4) Consiliul de administrație reprezintă regia în raport cu terții și în justiție. Cu excepția cazurilor prevăzute în prezentul regulament de organizare și funcționare, consiliul de administrație reprezintă regia prin președintele său.

Art. 17

(1) Directorul general al regiei este numit de consiliul de administrație, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Directorul general poate fi numit din afara consiliului de administrație sau dintre administratori, devenind astfel administrator executiv.

(3) Președintele consiliului de administrație nu poate fi numit și director general al regiei.

Art. 18

(1) Directorul general conduce activitatea curentă a regiei și o reprezintă în relațiile cu terții și în justiție, în baza delegării de competență din partea consiliului de administrație. De asemenea, angajează și concediază personalul aparatului propriu și numește prin decizie conducătorii structurilor regiei aflate în subordinea sa directă, în conformitate cu prevederile legale.

(2) Competențele, atribuțiile și drepturile directorului general se stabilesc prin contractul de mandat încheiat cu consiliul de administrație.

CAPITOLUL VI: Bugetul și administrarea acestuia. Relații financiare

Art. 19

(1) Corelat cu volumul prestațiilor și serviciilor, ROMATSA determină anual volumul de venituri de realizat și cheltuielile totale de efectuat.

(2) Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA realizează venituri în lei și valută din tarifele percepute pentru activitățile specifice pentru operatorii români și străini, în conformitate cu normele interne și internaționale.

Art. 20

La cererea regiei, cu avizul consiliului de administrație, și cu respectarea regulamentelor europene în vigoare, partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor realizate poate fi subvenționată de la bugetul de stat.

Art. 21

Regia întocmește bugetul de venituri și cheltuieli pe modelul formularelor specifice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului finanțelor, precum și bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, după modelele stabilite de Ministerul Finanțelor.

Art. 22

Bilanțul contabil anual și contul de profit și pierderi se aprobă de Ministerul Finanțelor Publice și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

Art. 23

(1) Din veniturile realizate, după acoperirea cheltuielilor, Regia autonomă ROMATSA constituie fondul de rezervă și fondul de dezvoltare și orice alte fonduri pe care le consideră necesare

desfășurării activității și satisfacerii nevoilor sale de funcționare, plătește cotele de asigurare și securitate socială și celelalte vărsăminte prevăzute de lege.

(2) Pentru dezvoltarea și modernizarea rapidă, impusă de standardele internaționale, se pot utiliza fonduri valutare, realizate din încasări", conform legii.

Art. 24

ROMATSA hotărăște cu privire la investițiile ce urmează a fi realizate, în limita competențelor ce-i sunt acordate, stabilește nivelul surselor proprii de finanțare.

Art. 25

[textul din Art. 25 din anexa 2, capitolul VI a fost abrogat la 29-dec-2023 de Art. 1, punctul 22. din Hotarirea 1.312/2023]

Art. 26

Subunitățile regiei care au autonomie funcțională limitată:

1. întocmesc buget de venituri și cheltuieli proprii;
2. întocmesc bilanț contabil și situația principalilor indicatori financiari;
3. efectuează încasări și plăți în lei și valută prin conturi deschise la bănci și prin casieria proprie, în limitele acordate de regie;
4. [textul din Art. 26, punctul 4. din anexa 2, capitolul VI a fost abrogat la 29-dec-2023 de Art. 1, punctul 23. din Hotarirea 1.312/2023]

Art. 27

(1) Decontările cu bugetul statului pentru întregul sistem se efectuează în mod unitar de către ROMATSA.

(2) Mijloacele fixe se trec de la o subunitate la alta, fără plată, cu acordul regiei.

CAPITOLUL VII: Relațiile comerciale

Art. 28

Tarifele în lei și valută pentru serviciile furnizate de Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» - ROMATSA se stabilesc cu respectarea reglementărilor naționale și europene specifice aplicabile

Art. 29

[textul din Art. 29 din anexa 2, capitolul VII a fost abrogat la 29-dec-2023 de Art. 1, punctul 25. din Hotarirea 1.312/2023]

CAPITOLUL VIII:Controlul activității

Art. 30

Gestiunea regiei autonome este controlată de organele de specialitate proprii.

CAPITOLUL IX:Dispoziții referitoare la personal

Art. 31

[textul din Art. 31 din anexa 2, capitolul IX a fost abrogat la 29-dec-2023 de Art. 1, punctul 25. din Hotarirea 1.312/2023]

Art. 32

Personalul încadrat în regia autonomă beneficiază de asistență medicală fără plată și de control periodic, potrivit reglementărilor aeronautice, contractelor și convențiilor speciale încheiate.

Art. 33

Personalul regiei beneficiază de formare profesională, costurile fiind suportate integral din bugetul de venituri și cheltuieli al regiei.

Art. 34

[textul din Art. 34 din anexa 2, capitolul IX a fost abrogat la 29-dec-2023 de Art. 1, punctul 27. din Hotarirea 1.312/2023]

Art. 35

Personalul propriu ce execută activități în străinătate în baza unui contract de asistență tehnică sau asigurări de servicii încheiat prin ROMATSA cu parteneri externi este considerat detașat și beneficiază de continuitate în muncă conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL X:Dispoziții finale

Art. 36

[textul din Art. 36 din anexa 2, capitolul X a fost abrogat la 29-dec-2023 de Art. 1, punctul 27. din Hotarirea 1.312/2023]

Art. 37

Prezentul regulament se completează cu celelalte reglementări legale.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 500 din data de 20 iulie 2009