

Despre SES		
<p>Cerul Unic European este inițiativa lansată de Comisia Europeană în anul 1999 pentru a face față creșterii traficului aerian în condițiile cele mai bune de siguranță, eficiență a costurilor și cu un impact redus asupra mediului. Obiectivele SES vizează introducerea unor standarde uniformizate în managementul traficului aerian, creșterea capacității și îmbunătățirea eficienței costurilor furnizorilor de servicii de navigație aeriană.</p>		
SESAR (Single European Sky ATM Research)	Blocul Funcțional de Spațiu Aerian DANUBE FAB	Finanțare europeană
<p>SESAR este o colaborare importantă între sectorul public și cel privat, menită să contribuie la modernizarea spațiului aerian al Europei.</p> <p>Programul SESAR (Single European Sky ATM Research) este un element cheie al inițiativei SES pentru eliminarea fragmentării sistemelor și procedurilor naționale de management al traficului aerian și coordonarea programelor de modernizare.</p> <p>Mai multe informații cu privire la organizarea, programul și obiectivele SESAR pot fi regăsite pe website-ul SESAR (https://www.sesarju.eu/discover-sesar).</p> <p>Programul SESAR</p> <hr/> <p>Este organizat pe 3 faze de colaborare interdependente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SESAR Definition (2004-2008): identifică cerințele de performanță așteptate ale noii generații de sisteme ATM, cât și a celor mai adecvate soluții pentru atingerea acestora; - SESAR Development (2008-2024): implică activități de cercetare-dezvoltare a elementelor tehnologice, necesare, identificate în faza SESAR Definition – managementul fazei este asigurat de un parteneriat public-privat (PPP): SESAR Joint Undertaking (SESAR JU); <p>Întreprinderea comună SESAR (SESAR Joint Undertaking – SJU)</p> <hr/> <p>Întreprinderea comună SESAR este un program colaborativ de cercetare și inovare destinat să dezvolte, să testeze și să valideze concepte și tehnologii care vor contribui la modernizarea sistemului</p>	<p>DANUBE FAB reprezintă blocul funcțional de spațiu aerian înființat prin "Acordul între România și Republica Bulgaria privind instituirea Blocului Funcțional de Spațiu Aerian DANUBE FAB" (Acordul DANUBE FAB), semnat la Bruxelles la 12 decembrie 2011 și ratificat prin Legea nr. 192/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 741 din 2 noiembrie 2012.</p> <p>Subsecvent Acordului DANUBE FAB s-au semnat Acordul de Cooperare dintre cele două Autorități Naționale de Supervizare și Acordul de Cooperare dintre cei doi Furnizori de Servicii de Navigație Aeriană, ROMATSA și BULATSA.</p> <p>Guvernanța DANUBE FAB</p> <hr/> <p>Intrarea în vigoare a Legii nr. 192/2012 a condus la stabilirea structurii de guvernanță în cadrul DANUBE FAB, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Consiliul de Guvernanță al DANUBE FAB</u> (Governing Council); - <u>Consiliul de conducere la nivelul Furnizorilor de Servicii de Navigație Aeriană</u> (ANSP Board); - <u>Consiliul de conducere la nivelul Autorităților Naționale de Supervizare</u> (NSA Board). <p>Planul de performanță DANUBE FAB</p> <hr/> <p>Prin acest document strategic România și Bulgaria au stabilit modul în care vor duce la îndeplinire obiectivele de performanță stabilite de Comisia Europeană în ceea ce privește siguranța, capacitatea, mediul și eficiența costurilor. Pentru mai multe detalii puteți consulta Planul de Performanță DANUBE FAB, pe website-ul blocului funcțional de spațiu aerian</p>	<p>Uniunea Europeană finanțează prin programele sale proiecte de cercetare-dezvoltare în domeniul managementului traficului aerian, precum și proiecte de implementare a unor soluții validate.</p> <p>ROMATSA este partener în mai multe proiecte de acest tip care pun în aplicare inițiativa Cerului Unic European și programul SESAR, finanțate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei sau prin programul Orizont 2020.</p> <p>Proiecte în derulare</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> - <u>SPICE - Synchronised Performance Based Navigation Implementation Cohesion Europe</u> este cel mai mare proiect în domeniul aviației finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF. Proiectul este implementat în perioada 2016 –2020 și se derulează concomitent în patru state: Cipru, Portugalia, România, Slovacia, sub coordonarea EUROCONTROL. ROMATSA participă la activitatea "PBN Deployment in Romania", ca beneficiar alături de Autoritatea Aeronautică Civilă din România și Asociația Aeroporturilor din România, iar operatorii aerieni români Blue Air și Regional Air Services sunt de asemenea parte a proiectului pentru componenta de echipare a aeronavelor. - <u>NewPENS (New Pan-European Network Services)</u> va conecta aproximativ 100 de locații din 47 de state și va putea fi folosită de toți stakeholderii implicați în managementul traficului aerian pentru a transfera date într-o modalitate ce prezintă încredere, corespunde normelor de siguranță și securitate și este eficientă din punct de vedere al costurilor. - <u>SWIM Common PKI and policies & procedures for establishing a Trust framework</u>, proiect coordonat de EUROCONTROL și SESAR Deployment Manager (SDM). Scopul proiectului constă în dezvoltarea și implementarea unui cadru comun atât pentru integrarea implementărilor locale a infrastructurii de chei publice (PKI) într-o manieră interoperabilă, cât și pentru furnizarea de certificate digitale interoperabile utilizatorilor SWIM (System Wide Information

European de management al traficului aerian.

- SESAR Deployment (2014-2024): punerea în practică a soluțiilor dezvoltate și validate de SJU - proces gestionat de SESAR Deployment Alliance cu rol de SESAR Deployment Manager (SDM).

Începând cu anul 2018, prin consorțiul PANSA-HUNGAROCNTROL-ROMATSA, regia a devenit parte a structurii de management la nivel european a acestui program de punere în practică a soluțiilor SESAR.

Mai multe informații despre programul SESAR Deployment Manager pot fi regăsite pe website-ul acestuia <https://www.sesardeploymentmanager.eu/>

<http://www.danubefab.eu/library/performance>

Consultarea cu partenerii sociali

În cadrul DANUBE FAB procesul de consultare cu partenerii sociali a fost asigurat prin crearea Forumului de Consultare Socială (SCF) ce se întrunește regulat.

Mai multe informații cu privire la organizarea și planificarea activităților curente din cadrul FAB pot fi regăsite pe website-ul DANUBE FAB (<http://danubefab.eu>)

Management).

- eGAFOR - Electronic General Aviation Forecast. Având în vedere serviciile fragmentate și inconsistente în Europa cu privire la produsele meteorologice de specialitate destinate zborurilor la niveluri joase, proiectul se bazează pe cooperarea între furnizorii de servicii meteorologice pentru aviație din centrul și sud-estul Europei. Scopul proiectului este furnizarea de servicii meteorologice de aviație armonizate și consolidate destinate beneficiarilor aeronautici care efectuează zboruri la niveluri joase, prin furnizarea produsului meteorologic denumit GAFOR.
- PJ.16-04 - Controller Working Position/Human Machine Interface - CWP/HMI: modalități de interacțiune om-mașină inovative și tehnici de operare noi pentru dezvoltarea eficientă viitoare a unor noi tipuri de CWP. Noile tehnologii vor asista controlorul de trafic aerian, permițând o interacțiune om-mașină cât mai intuitivă și eficientă, ușurând munca acestuia, ceea ce se va reflecta în creșterea productivității, reducerea încărcării și scăderea nivelului de stres.
- PJ. 17-08 SWIM-TI Common Runtime Registry – integrarea în infrastructura SWIM (System Wide Information Management) a aeronavelor și a stakeholderilor militare pentru a îmbunătăți astfel operațiunile bazate pe traiectorie.

Mai multe informații cu privire la proiectele co-finanțate de Uniunea Europeană se pot regăsi accesând website-ul CEF (<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility>) și Horizon 2020 (<https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/what-horizon-2020>)

Proiecte finalizate

ROMATSA a finalizat cu succes două dintre proiectele importante care derivă din SESAR:

- Iris Service Evolution Study - Studiul de fezabilitate privind dezvoltarea unui sistem de comunicații aer-sol bazat pe comunicațiile prin satelit pentru managementul traficului aerian.
- "Pilot Platform for access services to OPMET (worldwide/ECAC) data (METAR, TAF, SIGMET) in WXXM format" - Proiectul a avut ca obiectiv actualizarea serviciilor meteorologice, folosind modelul digital "Weather Information Exchange Model" (WXXM), pentru a putea oferi informații meteorologice măsurate și prognozate de încredere oriunde este necesar în cadrul rețelei ATM și acoperind produsele meteorologice standard pentru aeroporturile civile.