

ROMATSA a implementat un nou sistem ATM, care a devenit operațional pe data de 08.04.2019. "Sistemul ATM2015+" cuprinde sistemele de procesare a datelor de zbor, sistemele de prelucrare a datelor de supraveghere, sistemele de interfață om-mașină, introducând și capabilitatea Data Link. Sistemul este unul distribuit, fiind implementat în: ACC București, TMA București, TMA Napoc, TMA Arad, TMA Constanța și 15 unități TWR.

În TWR Otopeni este implementat un sistem de supraveghere a mișcărilor pe suprafața de mișcare a aerodromului AIHCB (componenta A-SMGCS) cu o componentă de benzi electronice. Sistemul este interfațat prin OLDI cu sistemul ATM2015 +.



Conceptul operațional al sistemului ATM2015 + are o abordare bazată pe traiectorie, în care utilizatorul de spațiu aerian este de acord să urmeze o traiectorie, facilitată de Furnizorul de servicii de navigație aeriană, permițând ca modificările traiectoriilor să fie menținute la un nivel minim, pentru a obține cele mai bune rezultate pentru toți utilizatorii. O sectorizare flexibilă și dinamică a spațiului aerian va îmbunătăți ajustarea capacităților și utilizarea economică a resurselor.

Sistemul ATM2015 + oferă funcții îmbunătățite:

- Instrumente Safety Net
- Managementul corelării
- Managementul codurilor de transponder: Mod S, ORCAM și CCAMS.

- Procesarea datelor plan de zbor: bazată pe traiectorie, controlorii de trafic aerian având în permanență cele mai exacte informații. Coordonarea zborurilor se realizează mai puțin verbal, deoarece majoritatea proceselor de coordonare sunt de tip "silent-electronic coordination". O flexibilitate sporită a sistemului va îmbunătăți performanța, reducând întârzierile zborurilor.
- Gestionarea conflictelor: Medium Term Conflict Detection (MTCD) este o parte esențială a sistemului.
- Instrumente de monitorizare
- Managementul interfeței om-mașină
- Pentru TWR-uri, sistemul oferă poziții Flight Data Operator și Electronic Flight Strips pentru managementul datelor plan de zbor ale zborurilor de interes.
- Supervizare (centrală și locală): operațională și tehnică
- Funcții suport:
 - Menținerea informațiilor de mediu (aeronautic și meteorologic).
 - Înregistrare și redare video (VRPF) generează și menține înregistrarea legală a imaginii afișate pe Controller Working Positions.
 - Înregistrarea și arhivarea datelor pentru reluarea incidentelor, analiza statistică și încărcarea rutelor,
- Managementul Datalink: sistemul are CPDLC pe suport ATN și FANS.
- Beneficii estimate:
 - Creșterea capacității ACC
 - Flexibilitate sporită
 - Posibilitatea de a deschide sectoare suplimentare
 - Optimizarea structurii spațiului aerian