

HOTARARE nr. 74 din 26 ianuarie 1991 (*republicata*)

privind infiintarea Regiei autonome "Administratia romana a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA*)

EMITENT: **GUVERNUL**

PUBLICAT ÎN: **MONITORUL OFICIAL nr. 500 din 20 iulie 2009**

*) Republicată în temeiul [art. III din Hotărârea Guvernului nr. 741/2008](#) pentru aprobarea [Regulamentului](#) privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea [Hotărârii Guvernului nr. 74/1991](#) privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 14 iulie 2008, dându-se textelor o nouă numerotare.

[Hotărârea Guvernului nr. 74/1991](#) a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 29 ianuarie 1991 și ulterior adoptării a mai fost modificată și completată prin:

- [Hotărârea Guvernului nr. 731/1992](#) privind modificarea și completarea [Hotărârii Guvernului nr. 74/1991](#) și [Hotărârii Guvernului nr. 125/1992](#), referitoare la organizarea regiilor autonome din domeniul aviației civile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 309 din 27 noiembrie 1992;

- [Hotărârea Guvernului nr. 405/1993](#) privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 207 din 27 august 1993, cu modificările ulterioare;

- [Hotărârea Guvernului nr. 75/2005](#) pentru modificarea și completarea [Hotărârii Guvernului nr. 74/1991](#) privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 3 februarie 2005;

- [Hotărârea Guvernului nr. 1.090/2006](#) pentru modificarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 740 din 30 august 2006;

- [Hotărârea Guvernului nr. 1.251/2007](#) pentru modificarea și completarea [Hotărârii Guvernului nr. 74/1991](#) privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 707 din 19 octombrie 2007.

ART. 1

(1) Pe data de 1 decembrie 1990 se înființează Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA (Romanian Air Traffic Services Administration), cu sediul în municipiul București, șos. București-Ploiești, km 16,5, ca persoană juridică, funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, putând beneficia de subvenții de la bugetul de stat.

(2) Administrația română a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA se constituie prin preluarea subunităților, formațiilor și obiectivelor prevăzute în anexa nr. 1, împreună cu baza materială și personalul aferent

acestora.

(3) În cadrul structurii Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se înființează și funcționează Centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București, ca subunitate fără personalitate juridică. Finanțarea activității centrului se asigură din tariful de rută ce se aplică României, conform reglementărilor în vigoare.

ART. 2

(1) Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și servicii de căutare și salvare, în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Obiectul de activitate al Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA cuprinde și activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului managementului traficului aerian, prin forțe proprii sau în parteneriat cu operatori economici interni sau externi, precum și activități de transport în cont propriu, conform legislației în vigoare.

ART. 3

Administrația română a serviciilor de trafic aerian este împuternicită să elaboreze programul de perfecționare a pregătirii de specialitate a întregului personal de trafic aerian, meteorologic, de protecție a navigației aeriene și telecomunicații aeronautice.

ART. 4

Patrimoniul Administrației române a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA este de 1.004.229 mii ROL, conform datelor din bilanțul contabil încheiat la data de 30 iunie 1990, constituit prin preluarea patrimoniilor subunităților prevăzute în anexa nr. 1 și va fi definitivat pe baza reevaluării acestuia, în condițiile prevăzute de lege, până la data de 1 martie 1991**).

***) A se vedea și [art. IV din Hotărârea Guvernului nr. 731/1992](#) și [art. 5 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993](#), cu modificările ulterioare.

ART. 5

Administrația română a serviciilor de trafic aerian poate coopera în domeniul său de activitate cu organele similare din statele cu care se întrețin relații aviatice civile și cu organizațiile internaționale specializate în acest domeniu.

ART. 6

Pentru realizarea activității proprii, Administrația română a serviciilor de trafic aerian poate încheia contracte de import-export și de asigurare de asistență tehnică sau servicii cu parteneri din țară sau străinătate.

ART. 7

(1) Tarifele în lei și valută, pentru serviciile asigurate operatorilor aerieni români sau străini, se stabilesc de Consiliul de administrație al

ROMATSA, cu respectarea prevederilor legale și înțelegerilor internaționale încheiate în acest domeniu.

(2) În vederea dezvoltării și modernizării rapide impuse de standardele internaționale, ROMATSA poate utiliza fondurile valutare realizate din încasări, conform legii.

ART. 8

Organizarea și funcționarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se fac în conformitate cu regulamentul prevăzut în anexa nr. 2.

ART. 9

Personalul care trece la Administrația română a serviciilor de trafic aerian ca urmare a aplicării prevederilor din prezenta hotărâre se consideră transferat în interesul serviciului, iar în cazul în care este încadrat în funcții cu niveluri de salarizare mai mici, are dreptul la diferență până la salariul tarifar avut și la sporul de vechime, după caz, timp de trei luni.

ART. 10

Salarizarea personalului din aparatul central al ROMATSA se face potrivit prevederilor anexei VI lit. A din [Legea nr. 57/1974](#), iar a personalului din unitățile componente conform dispozițiilor din anexele IV, V și VII din aceeași lege, până la apariția noilor reglementări din acest domeniu de activitate***).

***) [Legea nr. 57/1974](#) privind retribuirea după cantitatea și calitatea muncii a fost abrogată prin [Legea salarizării nr. 14/1991](#), abrogată prin [Legea nr. 53/2003](#) - [Codul muncii](#).

ART. 11

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 12

Pe data prezentei hotărâri, orice alte dispoziții contrare se abrogă.

ANEXA 1

Subunitățile, formațiile, obiectivele din compunerea
Regiei autonome "Administrația serviciilor
de trafic aerian" - ROMATSA

T

Nr. crt.	Denumirea subunităților componente ale regiei ROMATSA	Unitățile economice din care se preiau părți din patrimoniu și personal
1.	Formația NOTAM (NOTICE TO	Departamentul aviației civile

	AIRMAN)*)	
	2. Centrul regional de dirijare	Aeroportul Internațional Henri Coandă
	București	București - SA
	3. Centrul național de protecție	Aeroportul Internațional Henri Coandă
	meteorologică a navigației	București - SA
	aeriene	
	4. Radiofar de rută Florești	Aeroportul Internațional Henri Coandă
		București - SA
	5. Radiofar de rută Strejnic	Aeroportul Internațional Henri Coandă
		București - SA
	6. Radiofar de rută Urziceni	Aeroportul Internațional Henri Coandă
		București - SA
	7. Radiofar de rută Mizil	Aeroportul Internațional Henri Coandă
		București - SA
	8. Radiofar de rută Țândărei	Aeroportul Internațional Henri Coandă
		București - SA
	9. Radiofar de rută Curtea de Argeș	Aeroportul Internațional Henri Coandă

		București - SA
10.	Centrul regional de dirijare Cluj	Aeroportul Cluj
11.	Centrul regional de dirijare Arad	Aeroportul Arad
12.	Centrul regional de dirijare Bacău	Aeroportul Bacău
13.	Radiofar de rută Galați	Aeroportul Bacău
14.	Centrul de dirijare Constanța - Kogălniceanu M. Kogălniceanu	Aeroportul Constanța - M. Kogălniceanu
15.	Radiofar de rută Brașov	Aeroportul Sibiu
16.	Radiofar de rută Deva	Aeroportul Sibiu
17.	Radiofar de rută Târgu Jiu	Aeroportul Craiova
18.	Centrul național de reparații telecomunicații aeronautice	Baza de deservire tehnică și aeroportuare
19.	Centrul de coordonare a operațiilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și	

a supraviețuitorilor unui	
accident de aviație produs în	
regiunea de informare a	
zborurilor FIR - București	

ST

*) A se vedea [art. 9 alin. \(2\) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993](#) privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, care prevede abrogarea pct. 3.10 al art. 3 din anexa nr. 2 la prezenta hotărâre, referitoare la formația NOTAM.

ANEXA 2

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Regiei autonome
"Administrația română a serviciilor
de trafic aerian" - ROMATSA

I. Dispoziții generale

ART. 1

Administrația română a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA administrează și exploatează*) căile aeriene române, asigură conducerea și dezvoltarea unitară a activităților de dirijare a aeronavelor aparținând companiilor aeriene române și străine, urmărește integrarea în sistemul specializat european (Organizația Europeană pentru Securitatea Zborurilor - EUROCONTROL), asigură, împreună cu Ministerul Apărării Naționale, utilizarea coordonată a spațiului aerian al României de către aviația civilă și militară.

*) A se vedea [art. II pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 741/2008](#) pentru aprobarea [Regulamentului](#) privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea [Hotărârii Guvernului nr. 74/1991](#) privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 14 iulie 2008.

ART. 2

Administrația română a serviciilor de trafic aerian este persoană juridică română, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, poate beneficia de subvenții de la bugetul de stat și își desfășoară activitatea în baza prezentului regulament, având statut de regie autonomă.

ART. 3

(1) Sediul principal al ROMATSA este în municipiul București, șos. București-Ploiești km 16,5.

(2) Administrația română a serviciilor de trafic aerian are în structură la data înființării următoarele categorii de subunități, fără personalitate juridică:

1. Direcția regională a căilor aeriene București;
2. Direcția regională a căilor aeriene Arad;
3. Direcția regională a căilor aeriene Bacău;
4. Direcția regională a căilor aeriene Cluj;
5. Direcția regională a căilor aeriene Constanța;
6. Centrul național de protecție meteorologică a navigației aeriene;
7. Centrul național de telecomunicații aeronautice;
8. Radiofaruri de rută: Florești, Strejnic, Mizil, Urziceni, Tândărei, Curtea de Argeș, Târgu Jiu, Deva, Brașov, Galați;
9. Servicii și birouri;
10. Centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București.

(3) Modalitatea de constituire, drepturile și obligațiile pentru subunitățile din structură sunt stabilite în prezentul regulament.

II. Obiectul de activitate

ART. 4

(1) Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA are ca obiect principal de activitate exploatarea spațiului aerian al României*) și furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de căutare și salvare, servicii de informare aeronautică, precum și coordonarea operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București.

(2) Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA desfășoară și activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului managementului traficului aerian, prin forțe proprii sau în parteneriat cu operatori economici interni ori externi, precum și activități de transport în interes propriu, conform legislației în vigoare.

(3) Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se poate afilia la organe și organisme internaționale din domeniul obiectului său de activitate.

*) A se vedea [art. II pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 741/2008](#) pentru aprobarea [Regulamentului](#) privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea [Hotărârii Guvernului nr. 74/1991](#) privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 14 iulie 2008.

ART. 5

(1) În realizarea obiectului de activitate, ROMATSA are următoarele atribuții principale:

I. În domeniul tehnic:

1. asigură căile aeriene naționale cu echipamente și instalații moderne de control și dirijare a zborurilor și de telecomunicații aeronautice;

2. asigură întreținerea și exploatarea mijloacelor tehnice de protecție a navigației aeriene, meteorologice și telecomunicații aeronautice necesare dirijării traficului aerian pe căile aeriene în deplină siguranță pentru a satisface cerințele transportatorilor aerieni interni și externi și pentru nevoile de apărare a țării;

3. elaborează și aplică norme tehnice proprii pentru exploatarea și întreținerea mijloacelor de protecție a navigației aeriene, meteorologice și de telecomunicații aeronautice;

4. aplică reglementările internaționale O.A.C.I. (Organizația Internațională a Aviației Civile) privind gestionarea frecvențelor pentru dirijarea traficului aerian internațional și intern;

5. realizează, în colaborare cu organisme specializate, lucrările de revizie și reparații ale instalațiilor și echipamentelor proprii;

6. optimizează tehnic dotările și exploatarea instalațiilor și echipamentelor în vederea asigurării siguranței depline a activităților de trafic aerian pe căile aeriene;

7. asigură proiectarea, executarea și punerea în funcțiune, prin contracte cu alte unități, a noilor obiective regionale de dirijare și control al traficului aerian;

8. încheie contracte de asistență tehnică sau servicii executate în străinătate de personalul român de trafic aerian, meteorologic sau de protecția navigației aeriene;

9. organizează aprovizionarea tehnico-materială a subunităților din structură pentru produsele din țară și din import, colaborând cu compartimentele de specialitate din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

10. încheie contracte de consultanță și prestare de servicii în domeniul său de activitate.

II. În domeniul operațional:

1. asigură, prin subunitățile din structură, dirijarea aeronavelor române și străine pe căile aeriene organizate în spațiul aerian controlat al României repartizat aviației civile, în condiții de siguranță a zborurilor, realizând un control permanent al circulației acestora potrivit normelor și recomandărilor internaționale de control și dirijare a zborurilor, precum și a reglementărilor naționale;

2. elaborează studii privind dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi aeriene naționale pe baza tendințelor de creștere a traficului aerian și a stadiului de dezvoltare tehnologică a mijloacelor de control și dirijare a zborurilor și de automatizare a procedurilor de programare și urmărire a activității de zbor;

3. elaborează proiecte de regulamente, reguli și proceduri de dirijare și coordonare a zborurilor, de telecomunicații aeronautice și protecție a navigației aeriene în concordanță cu regulile și procedurile internaționale;

4. asigură publicarea internațională a reglementărilor naționale de control și dirijare a zborurilor în spațiul aerian al României repartizat aviației civile și informarea operativă și permanentă asupra stării

mijloacelor și modificărilor survenite în căile aeriene naționale, prin A.I.P. România, precum și informarea permanentă a organelor de trafic aerian de pe aeroporturile internaționale din țară cu privire la situația căilor aeriene ale tuturor statelor cu care întrețin legături aviatice civile;

5. organizează și exploatează, prin subunitățile din structură, rețeaua națională de meteorologie aeronautică și asigură informarea meteorologică a echipajelor ce execută zboruri în spațiul aerian al țării noastre, precum și informarea organelor aeroportuare interesate cu privire la situația meteorologică pe căile aeriene ale statelor cu care se întrețin legături aviatice civile;

6. realizează, prin subunitățile sale, în conformitate cu regulile și reglementările centrului de telecomunicații aeronautice, transmiterea și tranzitarea tuturor mesajelor telegrafice, radiotelegrafice și de radiocomunicații, privind organizarea și desfășurarea în condiții de siguranță a zborurilor;

7. cooperează cu organele specializate ale Ministerului Apărării Naționale pentru folosirea în comun a spațiului aerian național și organizează în comun activitatea de dirijare și control a zborurilor aeronavelor militare pe căile aeriene, informarea meteorologică aeronautică a acestora în condiții de siguranță a zborurilor, precum și pentru rezolvarea problemelor comune în domeniul apărării naționale și de acțiune în situații de calamitate sau alte situații speciale;

8. organizează și controlează pregătirea profesională a întregului personal de trafic aerian, meteorologic, de protecție a navigației aeriene și de telecomunicații aeronautice;

9. colaborează cu organele aeroportuare în domeniul controlului, dirijării, informării aeronautice și meteorologice, de protecție a navigației aeriene și telecomunicațiilor;

10. realizează cooperarea, în domeniul său de activitate, cu unitățile similare din statele cu care se întrețin relații aviatice civile și cu organizațiile internaționale specializate în acest domeniu, stabilește, cu respectarea reglementărilor naționale, proceduri comune de dirijare a zborurilor împreună cu organele similare ale statelor vecine sau cu organele aeroportuare;

11. declanșează investigarea incidentelor de trafic produse în spațiul aerian al țării noastre și participă în comisiile de anchetare a incidentelor și accidentelor de aviație civilă;

12. asigură aplicarea programului național de securitate a aviației civile în unitățile sale componente;

13. asigură și răspunde de pregătirea disponibilizării unităților componente și a personalului pentru nevoile de apărare;

14. participă la planurile de acțiune privind alarmarea, căutarea și salvarea aeronavelor aflate în dificultate;

15. asigură efectuarea controlului medical pentru personalul ce execută serviciu operativ, respectarea disciplinei muncii în desfășurarea prestațiilor, respectarea atribuțiilor de serviciu și a prevederilor legale de către întregul personal, în baza statutului personalului;

16. organizează activitatea de management în subunitățile din structură, inclusiv dezvoltarea aplicațiilor informatice, în vederea asigurării rapide a tuturor informațiilor necesare luării deciziilor tehnico-economice și organizatorice.

III. În domeniul economico-financiar:

1. realizează programarea și executarea activității economico-financiare, întocmește proiectele bugetelor anuale de venituri și cheltuieli, urmărește execuția acestora conform legislației în vigoare;

2. fundamentează politica de credite și a altor surse de finanțare a subunităților;

3. elaborează programul de dezvoltare al subunităților și asigură finanțarea și realizarea obiectivelor cuprinse în program, urmărind elaborarea și avizarea legală a documentației tehnice de execuție;

4. efectuează direct operații de comerț exterior prin compartimente proprii și realizează importul de echipamente și piese de schimb;

5. ROMATSA stabilește prin contracte tarifele sau salariile pentru personalul român ce execută în străinătate activități de asistență tehnică sau asigurări de servicii.

(2) Atribuțiile Centrului de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor civile aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București sunt:

1. deține baza cu datele de contact ale unităților de trafic aerian, aerodromurilor, operatorilor aerieni care desfășoară operațiuni în FIR București, ale unităților de căutare și/sau salvare desemnate prin regulamente specifice, inspectoratelor locale pentru situații de urgență, instituțiilor prefectului, Centrului operativ pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, actualizată permanent;

2. urmărește elaborarea de către organizațiile implicate în activitățile de căutare și/sau salvare a planurilor de acțiune, în conformitate cu cerințele anexei 12 la Convenția de la Chicago. Propune modificări ale planurilor de acțiune și le supune aprobării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform reglementărilor în vigoare aplicabile;

3. asigură supravegherea continuă a transmisiilor radio recepționate de la aeronavele în pericol și, totodată, recepționarea semnalelor emise de echipamentele de locație pentru situații de urgență (ELT) pe frecvențele 121,5 MHz și 406 MHz;

4. informează operativ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu privire la producerea unui accident de aviație major pe teritoriul României sau a posibilității producerii unui asemenea accident, ca urmare a informațiilor primite de la unitățile de alarmare, precum și cu privire la derularea operațiunilor de căutare a aeronavei implicate în accident și de salvare a supraviețuitorilor accidentului;

5. notifică statul de înmatriculare al unei aeronave civile care a fost implicată într-un accident de aviație în regiunea de informare a zborurilor FIR - București;

6. notifică și informează operatorul aerian cu privire la evoluția operațiunilor de căutare și/sau salvare;

7. urmărește derularea procedurilor operaționale aplicabile în cazul producerii unui accident de aviație civilă;

8. determină zona de căutare, declanșează și coordonează activitatea de căutare a unei aeronave dispărute pe teritoriul României, în urma informațiilor primite de la unitățile de alarmare;

9. notifică organizațiile cu atribuții în operațiunile de salvare, după

identificarea locului producerii accidentului, conform regulamentelor aplicabile.

III. Patrimoniul

ART. 6

(1) Patrimoniul inițial al ROMATSA este de 1.004.229 mii ROL conform datelor din bilanțul contabil de la 30 iunie 1990 prin preluarea patrimoniilor subunităților prevăzute în anexa nr. 1.

(2) ROMATSA își va definitiva patrimoniul pe baza reevaluării acestuia în condițiile prevăzute de lege, activitate ce se va finaliza până la data de 31 decembrie 1990*).

*) A se vedea și [art. IV din Hotărârea Guvernului nr. 731/1992](#) și [art. 5 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993](#), cu modificările ulterioare.

IV. Structura regiei. Drepturile și obligațiile unităților din cadrul ROMATSA

ART. 7

(1) ROMATSA aprobă înființarea de subunități, potrivit legii, stabilind relațiile acestora în cadrul regiei și cu terți, pentru acte și fapte juridice din domeniile tehnico-economice, administrative, financiare și altele.

(2) Organizarea și conducerea subunităților din structură se stabilește de consiliul de administrație al regiei.

ART. 8

Subunitățile din structura ROMATSA au competențele prevăzute pentru regie cu următoarele limitări:

1. nu întrețin relații directe cu bugetul statului;
2. nu pot fi subvenționate decât în limitele stabilite de ROMATSA.

ART. 9

Direcțiile regionale sunt conduse de un director care este și președintele consiliului director compus din 3-7 persoane, numit de consiliul de administrație al regiei.

V. Organele de conducere ale ROMATSA

ART. 10

Conducerea regiei se asigură prin:

1. consiliul de administrație;
2. directorul general.

ART. 11

(1) Consiliul de administrație se numește sau se revocă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și este compus din 5-9 persoane, dintre care una este directorul general al ROMATSA, care este și președintele consiliului de administrație.

(2) Din consiliul de administrație fac parte câte un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice și al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ceilalți membri fiind numiți dintre ingineri, economiști, juriști sau alte persoane specializate în domeniul de activitate al ROMATSA.

ART. 12

Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în baza propriului regulament de funcționare.

ART. 13

Atribuțiile, răspunderile și competențele consiliului de administrație

sunt următoarele:

1. aprobă structura organizatorică și funcțională a regiei;
2. aprobă, potrivit legii, investițiile ce urmează a fi realizate din fonduri proprii ale ROMATSA;
3. propune, potrivit reglementărilor, investițiile de amploare ce necesită subvenții de la stat;
4. aprobă bugetul regiei cu marcarea veniturilor și cheltuielilor;
5. stabilește și face propuneri pentru subvențiile necesare de la bugetul de stat pe destinații;
6. stabilește cererile de împrumuturi pe termen lung sau mediu și modul de rambursare a acestora;
7. răspunde de administrarea legală și eficientă a întregului patrimoniu;
8. aprobă înstrăinarea bunurilor imobile aparținând regiei cu o valoare de maximum 7 milioane lei;
9. stabilește taxe și tarife proprii pentru prestațiile și serviciile efectuate;
10. aprobă utilizarea fondului valutar potrivit legii;
11. asigură și răspunde de respectarea dispozițiilor legale privind protecția mediului înconjurător;
12. aprobă statutul personalului din ROMATSA;
13. stabilește potrivit legii nivelurile de salarizare a personalului, în funcție de studii și munca efectiv prestată, cu respectarea limitei minime legale de salarizare;
14. stabilește funcțiile și meseriile specifice;
15. aprobă orice alte probleme privind activitatea consiliului de administrație, cu excepția acelor date, potrivit legii, în competența altor organe.

ART. 14

Consiliul de administrație se întrunește în ședințe ordinare o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie la cererea președintelui ori a unei treimi din membrii săi.

ART. 15

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare. Activitatea acestora va fi compensată material conform înțelegerii pe bază de contracte.

ART. 16

Consiliul de administrație prezintă anual Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un raport asupra activității în perioada expirată și asupra programului de activitate pentru perioada în curs.

ART. 17

Directorul general al ROMATSA este numit sau revocat de ministrul transporturilor și infrastructurii. El nu poate ocupa funcții în consiliile de administrație ale unor societăți comerciale cu capital privat.

ART. 18

Directorul general al ROMATSA conduce activitatea curentă a acesteia și reprezintă regia în relațiile cu organele statului, precum și cu persoane fizice sau juridice. De asemenea, angajează și concediază personalul aparatului propriu și numește prin decizie conducătorii subunităților din structura regiei în conformitate cu prevederile legale.

VI. Bugetul și administrarea acestuia. Relații financiare

ART. 19

(1) Corelat cu volumul prestațiilor și serviciilor, ROMATSA determină anual volumul de venituri de realizat și cheltuielile totale de efectuat.

(2) Regia realizează venituri în lei și valută din taxele percepute pentru activitățile specifice pentru operatorii interni și ai statelor cu care sunt întreținute relații aviatice civile, în conformitate cu normele interne și internaționale.

ART. 20

(1) Partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor realizate se subvenționează de la bugetul de stat în condițiile legii.

(2) Statul asigură în condițiile legii alocării bugetare pentru realizarea obiectivelor de investiții și modernizare ale direcțiilor regionale de dirijare.

ART. 21

Regia întocmește buget de venituri și cheltuieli, bilanț contabil și cont de profit și pierderi, după modelele stabilite de Ministerul Finanțelor Publice.

ART. 22

Bilanțul contabil anual și contul de profit și pierderi se aprobă de Ministerul Finanțelor Publice și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

ART. 23

(1) Din veniturile realizate, după acoperirea cheltuielilor, Regia autonomă ROMATSA constituie fondul de rezervă și fondul de dezvoltare și orice alte fonduri pe care le consideră necesare desfășurării activității și satisfacerii nevoilor sale de funcționare, plătește cotele de asigurare și securitate socială și celelalte vărsăminte prevăzute de lege.

(2) Pentru dezvoltarea și modernizarea rapidă, impusă de standardele internaționale, se pot utiliza fonduri valutare, realizate din încasări, conform legii.

ART. 24

ROMATSA hotărăște cu privire la investițiile ce urmează a fi realizate, în limita competențelor ce-i sunt acordate, stabilește nivelul surselor proprii de finanțare.

ART. 25

Operațiunile de încasări și plăți ale ROMATSA și subunităților componente se efectuează prin conturi în lei și valută deschise la Banca Națională a României și la alte instituții bancare.

ART. 26

Subunitățile regiei care au autonomie funcțională limitată:

1. întocmesc buget de venituri și cheltuieli proprii;
2. întocmesc bilanț contabil și situația principalilor indicatori financiari;
3. efectuează încasări și plăți în lei și valută prin conturi deschise la bănci și prin casieria proprie, în limitele acordate de regie;
4. primesc, utilizează și răspund de buna gospodărire a sumelor alocate drept subvenții de către ROMATSA și a creditelor de la bănci.

ART. 27

(1) Decontările cu bugetul statului pentru întregul sistem se efectuează în mod unitar de către ROMATSA.

(2) Mijloacele fixe se trec de la o subunitate la alta, fără plată, cu

acordul regiei.

VII. Relațiile comerciale

ART. 28

(1) Taxele și tarifele în lei și valută percepute pentru activitățile specifice pentru operatorii interni și ai statelor cu care întrețin relații aviatice civile se stabilesc în conformitate cu reglementările interne și internaționale de aviație civilă.

(2) Taxele și tarifele se stabilesc în funcție de greutatea aeronavelor și distanța de zbor parcursă în spațiul aerian al României și după aprobare se publică în Monitorul Oficial al României.

ART. 29

(1) În cadrul obiectului său de activitate, regia autonomă poate, conform legii, să-și asigure investiții pe bază de licitație publică prin orice societăți comerciale din țară și străinătate.

(2) Adjudecarea licitațiilor se efectuează conform prevederilor legale; licitațiile pentru lucrările cu o valoare mai mare de 5 milioane lei se publică în Monitorul Oficial al României.

(3) Termenele pentru licitațiile publice sunt de cel puțin 30 de zile de la data publicării.

VIII. Controlul activității

ART. 30

Gestiunea regiei autonome este controlată de organele de specialitate proprii.

IX. Dispoziții referitoare la personal

ART. 31

(1) Personalul ROMATSA, de orice categorie sau specialitate, este supus prevederilor statutului personalului, aprobat de consiliul de administrație, precum și prevederilor regulamentelor și instrucțiunilor specifice.

(2) Prin statut se reglementează cel puțin:

1. criteriile de angajare, promovare, autorizare pe post;
2. îndatoririle salariaților pe niveluri ierarhice;
3. modul de aplicare a sancțiunilor;
4. relațiile cu persoanele fizice și juridice din afara regiei autonome;
5. păstrarea secretului de stat și de serviciu, limite și competențe privind transmiterea informațiilor către persoane fizice și juridice din afara ROMATSA;
6. sistemul propriu de salarizate cu încadrarea în limitele legale;
7. sistemul de recompensare;
8. alte prevederi specifice referitoare la protecția socială a personalului.

ART. 32

Personalul încadrat în regia autonomă beneficiază de asistență medicală fără plată și de control periodic, potrivit reglementărilor aeronautice, contractelor și convențiilor speciale încheiate.

ART. 33

Personalul regiei autonome beneficiază, fără plată, de forme de perfecționare profesională, prin Centrul de Instruire a Personalului Aeronautic pe bază de contract, costurile fiind suportate din bugetul de venituri și cheltuieli al regiei.

ART. 34

Pentru contribuția deosebită la buna desfășurare a activității, consiliul

de administrație poate hotărî, în limita disponibilităților în valută, acordarea de premii și plăți în valută convertibilă angajaților săi, cu respectarea prevederilor legale.

ART. 35

Personalul propriu ce execută activități în străinătate în baza unui contract de asistență tehnică sau asigurări de servicii încheiat prin ROMATSA cu parteneri externi este considerat detașat și beneficiază de continuitate în muncă conform legislației în vigoare.

X. Dispoziții finale

ART. 36

Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian respectă și răspunde de aplicarea tuturor prevederilor din legislația generală internă, precum și din legislația specifică și a reglementărilor emise de Autoritatea Aeronautică pentru Aviația Civilă și O.A.C.I.

ART. 37

Prezentul regulament se completează cu celelalte reglementări legale.

CTCE Piatra Neamț